

Yhdyskuntatekniikka 2023

# INFRA-ALAN MONET OSAAJAT -KILPAILU

KUVAT: HANNA-KAISA HÄMÄLÄINEN



JYVÄSKYLÄ 

# KILPAILUTEHTÄVÄT

Kukin joukkue voi valita yhden kilpailutehtävistä. Kilpailutöiden oikeudet siirtyvät Jyväskylän kaupungille, kun ne on toimitettu kilpailua varten Yhdyskuntatekniikan edustajalle.

1. Keskustan kehittäminen turvallisuuden näkökulmasta: Miten Jyväskylän keskustan turvallisuutta ja kävijän kokemaa turvallisuuden tunnetta voitaisiin parantaa?
2. Liikennekäyttäytymisen ryhtiilike: Miten saada liikenteessä liikkujat huomioimaan toisensa?
3. Jätteen Jyvässeutu 2030 – miten siihen päästään?

# KESKUSTAN KEHITTÄMINEN TURVALLISUUDEN NÄKÖKULMASTA

Turvallisuuden tunne on yksi elinvoimaisen ja vetovoimaisen kaupunkikeskustan edellytyksistä. Turvajärjestelmät, erilaiset viranomaismääräykset ja poliisin näkyvä läsnäolo ovat kontrolli- ja valvontaesimerkkejä suorista toimenpiteistä turvattomuuden tunteen vähentämiseksi.

Fyysisen ympäristön suunnittelulla voidaan ennakoiden vähentää turvattomuuden tunnetta ja rikoksien pelkoa, lisätä turvallisuuden kokemista sekä ehkäistä ennakolta negatiivisten tilanteiden syntyä.

Siistit, valoisat ja esteettiset ympäristöt houkuttelevat ihmisiä ja vähentävät ilkivaltaa. Hyvä esteettömyyden huomiointi ja selkeät opasteet tuovat varmuutta liikkumiseen kaupunkireiteillä. Näiden tekijöiden huomiointi on tärkeää myös väliaikaisissa ratkaisuisa kuten rakennus- ja katutyömaajärjestelyiden aikana.

Toimivat liikennejärjestelmät auttavat vähentämään liikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia ja parantamaan ihmisten turvallisuuden tunnetta.

Vahva yhteisö ja ihmisten välinen vuorovaikutus voivat vähentää rikollisuutta ja auttaa ihmisiä tuntemaan olonsa turvalliseksi.

Vaikuttavat tekijät voivat vaihdella kaupunkien välillä ja niiden painoarvo voi vaihdella ihmisten henkilökohtaisten mieltymysten mukaan.

Kaupungin keskusta-alueen koettu turvallisuus muodostuu eri tekijöiden monikudoksisesta verkosta, jonka parantamiseen tarvitaan uusia oivalluksia ja monitahoista yhteistyötä.



# KESKUSTAN KEHITTÄMINEN TURVALLISUUDEN NÄKÖKULMASTA

## Tehtävänanto:

Kehitetään kaupungin keskusta-alueelle uusia ja innovatiivisia ratkaisuja, joilla parannetaan ihmisten turvallisuuden tunnetta ja vähennetään häiriökäyttäytymistä.

Osallistujien tulee esittää selkeä ja toteutettava suunnitelma, joka perustuu kaupungin keskusta-alueen koettuun turvallisuuteen ja sen parantamiseen liittyviin tekijöihin.

Osallistujien suunnitelmat arvioidaan seuraavien kriteerien perusteella:

**Innovatiivisuus:** suunnitelman uusiutuvuus ja sen mahdollisuus parantaa ihmisten turvallisuuden tunnetta ja vähentää ei-toivottua käyttäytymistä.

**Toimeenpanokelpoisuus:** suunnitelman toteutettavuus ja mahdollisuus saavuttaa asetetut tavoitteet.

**Taloudelliset ja ympäristövaikutukset:** suunnitelman taloudellinen ja ympäristöllinen sostenibiliteetti.

**Yhteistyö ja vuorovaikutus:** suunnitelman mahdollisuus lisätä yhteistyötä ja vuorovaikutusta eri toimijoiden kesken.

Kaiken kaikkiaan kilpailun tavoitteena on kehittää ratkaisuja, joilla parannetaan kaupungin keskusta-alueen koettua turvallisuutta ja samalla huomioidaan kestävä kehityksen periaatteet.



# LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEN RYHTILIIKE

Liikkumistavat ja liikenneinfra muuttuvat jatkuvasti. Lisäksi lainsäädäntöön on tullut viime aikoina muutoksia. Uusien toimintatapojen omaksuminen vie kuitenkin aikaa. Liikkujat liikkuvat liikenteessä eritasoisella osaamisella.

Liikennekasvatus on osa opetussuunnitelmaa ja siihen panostetaan kouluissa. Liikenneturvallisuuden lisäämiseksi tehdään valtakunnallista kampanjointia. Etsimme nyt jo tehtävän työn rinnalle uusia innovatiivisia ja liikenteessä liikkujia herätteleviä ratkaisuja.

Tehtävänannon ydinkysymys on

**Miten saada liikenteessä liikkujat huomioimaan toisensa?**



# LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEN RYHTILIIKE

Voit hyödyntää työssäsi halutessasi alla olevia eri kohderyhmiä ja huomioida työssäsi kaikki eri kohderyhmät tai vain osan niistä

- Pyöräilijät; jalankulkijat; autoilijat; skuuttailijat; lapset; ikäihmiset; erityisryhmät; muista kulttuureista tulevat, joilla ei ole suomenkielen taitoa ja liikennesääntöopastusta Suomessa.

Alle on listattu yleisimpiä liikenneturvallisuutta heikentäviä ongelmakohtia. Voit valita olla olevista ehdotuksista yhden tai useamman ongelmakohtan, jonka ratkaisemiseksi työssäsi pureudut.

Ongelmakohtia:

- Jalankulkijan ja pyöräilijän näkyminen hämärässä ja pimeällä
- Pyöräilijät ajavat yksisuuntaisia väylä väärään suuntaan
- Skuuttien pysäköinti aiheuttaa turvallisuusongelmaa muille liikkujille
- Skuuttien ajaminen jalkakäytävällä
- Autoilijat ja mopoilijat ajavat jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetulla väylällä (oikaistaan reittiä)
- Autoilijat ajavat päin punaisia liikennevaloja
- Autoilijat eivät aina noudata väistämismääräyksiä suoja-alueilla



# JÄTTEETÖN JYVÄSSEUTU 2030 – MITEN SIIHEN PÄÄSTÄÄN?

## Visiona jätteen Jyvässeutu 2030

Vähemmän jätettä,  
enemmän kierrätystä  
– laajalla yhteistyöllä.  
Jäte muuttuu raaka-  
aineeksi, materiaaliksi  
ja energiaksi.

- Haemme uusia ja luovia, **asukaslähtöisiä** ideoita vision saavuttamiseksi.
- Vision taustalla on seudun jätepoliittinen ohjelma, joka toimii myös kilpailutehtävän aineistona. Uusia toimenpiteitä voi ehdottaa mihin tahansa ohjelman neljästä tavoitteesta.
- Kilpailun yleisenä arviointiperusteena on ratkaisujen monipuolisuus, vastuullisuus, omaperäisyys ja toteutettavuus. Tärkeintä on kuitenkin rohkeus ja innovatiivisuus!

# OHJEET

- Tutustukaa seudun jätepoliittiseen ohjelmaan ja sen tavoitteisiin [täällä](#).
- Ideoikaa 4-5 hengen joukkueessanne innostava, asukaslähtöinen toimenpide, jolla kuntalainen voi edistää jätteettömyyttä.
- Toimenpide voi liittyä mihin tahansa jätepoliittisen ohjelman neljästä tavoitteesta. Tärkeää on, että siinä toteutuu asukaslähtöisyys ja asukkaiden aktiivisuus.

